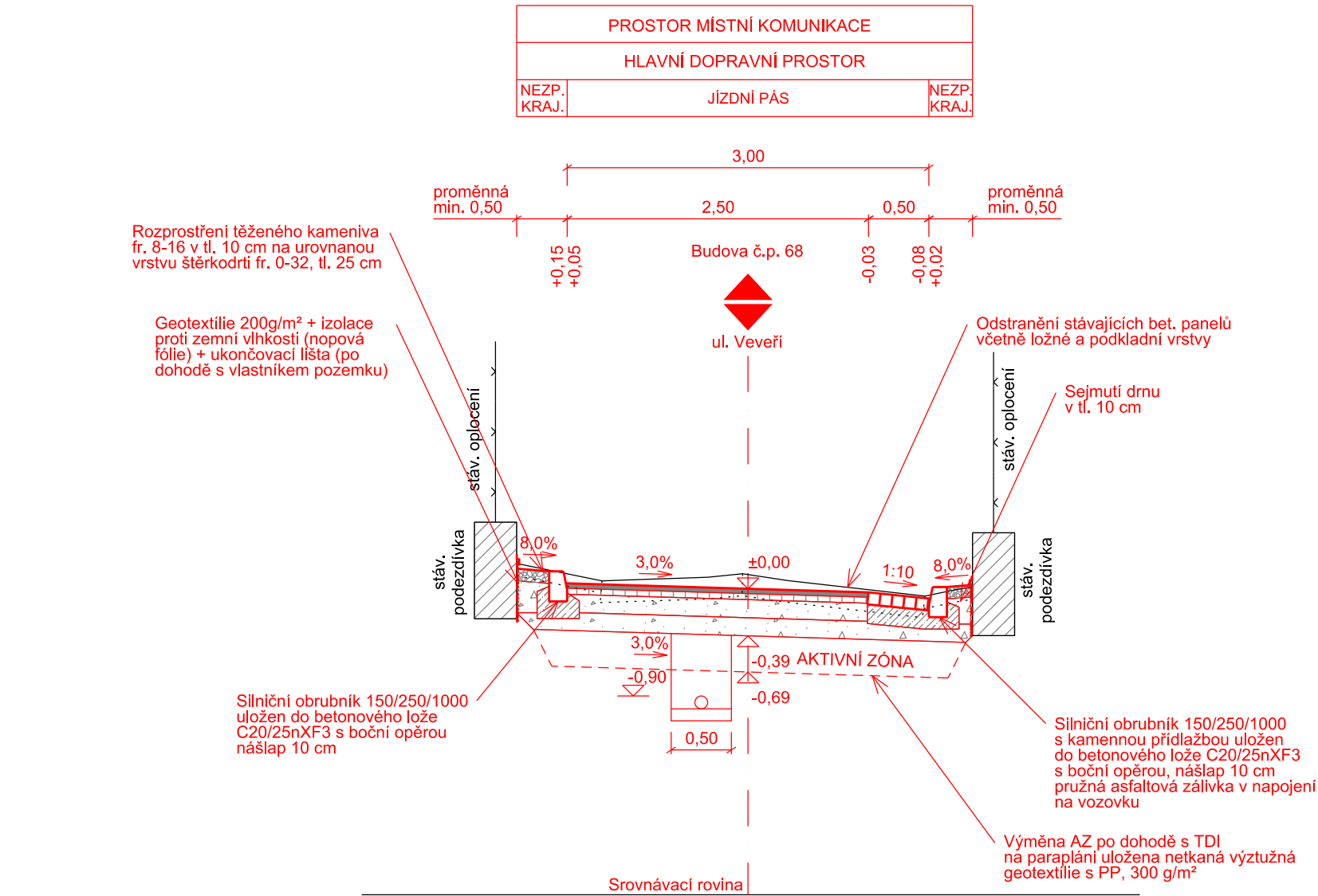


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50

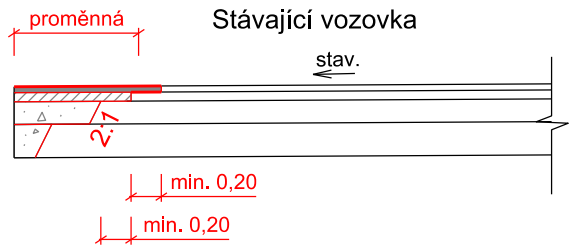


A KONSTRUKCE VOZOVKY dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI				
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1)	▼ E _{wt} = 80 MPa
Spojovací postřík kation. asf. emulzí	PS-C C 60 B3	0,30 kg/m ²	(ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	(ČSN EN 13108-1)	
Infiltrační postřík kation. asf. emulzí	PI-C C 60 B5	1,00 kg/m ²	(ČSN 73 6129)	▼ E _{wt} = 50 MPa
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDA	150 mm	(ČSN EN 13285-1)	
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDB	150 mm	(ČSN EN 13285-1)	▼ E _{wt} = 30 MPa
CELKEM		390 mm		

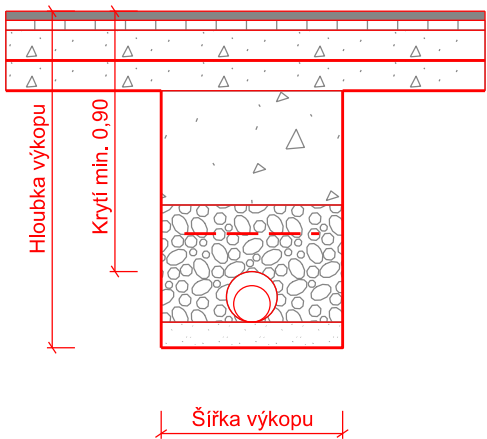
B PŘÍDLAŽBA			
Kamenná dlažba z drobných kostek	DL	100 mm	(ČSN 73 6131, TP 192)
Betonové lože C20/25nXF3	L	min. 150 mm	(ČSN EN 206+A1, TP 192)
CELKEM		min. 250 mm	

C NEZPEVNĚNÁ PLOCHA		
Těžené kamenivo, fr. 8-16	100 mm	(ČSN EN 13285-1)
Štěrkodrt', fr. 0-32	min. 250 mm	(ČSN EN 13285-1)
CELKEM	min. 350 mm	

DETAIL NAPOJENÍ NA STÁV. VOZOVKU
V PŘÍČNÉM SMĚRU



DETAIL VZOROVÉHO ULOŽENÍ CHRÁNIČKY
SDĚLOVACÍHO VEDENÍ



Konstrukce vozovky

Zásyp vhodnou zeminou dle TKP 3 a TKP 4
hutněno po vrstvách

Výstražná fólie
Obsyp ŠP, např fr. 0-22
Chránička HDPE 40
Pískové lože min. tl. 10 cm

SPÁRY

Spáry mezi vozovkou, obrubníkem a v místě napojení na stávající vozovku se ošetří dle VL2 211.07 a TP 115. Profiznutí se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N2).

Spáry u kamenné dlažby budou vyplněny cementovou maltou M25-XF3.

OBECNĚ

Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtluky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.

V případě nenaměření požadované únosnosti na zemní pláni bude provedeno zlepšení aktivní zóny. Zlepšení AZ se předpokládá výměnou stávajícího materiálu, za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. hrubozrný nesoudržený materiál (ŠD frakce 0-63) v minimální tloušťce 30 cm. Zemní plán bude zhučněna na 100%PS.

Stávající inženýrské sítě, které budou během výkopových prací odkryty se dodatečně ochrání dělenými chráničkami.




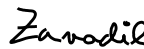
Vyznačení stávajících inženýrských sítí je pouze orientační, před započetím stavebních prací je nutné přesné vytyčení a vyznačení v terénu.

Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu IS informováni.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR	
STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN	
Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín	
	

SO 101	KOMUNIKACE
--------	------------

STAVBA			 <div>S.A.W. CONSULTING s.r.o.</div>	
OPRAVA KOMUNIKACE UL. VEVEŘÍ, DĚČÍN				
			Pražná 2324, 407 47 Varnsdorf	
			středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.	
			web: www.sawconsulting.cz	e-mail: info@sawconsulting.cz
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	Město DĚČÍN
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. FILIP KUČERA	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2019-051
			DATUM	05/2019
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚŘÍTKO	1:50
			Č. PŘÍLOHY	PARE
PŘÍLOHA			1.4	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				